

## Geschichte der Steyrtalbahn

Die Steyrtalbahn ist Österreichs älteste Schmalspurbahn mit der Spurweite von 760 mm. Das erste Teilstück zwischen Garsten (bei Steyr) und Grünburg wurde 1889 eröffnet und ein Jahr später bis Agonitz (bei Molln) verlängert. 1891 nahm die Zweiglinie von Pergern nach Bad Hall ihren Betrieb auf. Als 1909 die Strecke von Agonitz bis Klaus (an der Pyhrnbahn) fertiggestellt war, hatte das Schmalspurnetz mit 55 Kilometern seine volle Ausdehnung erreicht.

Bereits 1933 wurde der Abschnitt Sierning – Bad Hall eingestellt. Ab Jänner 1967 fuhr zwischen Pergern und Sierning kein Zug mehr, mit Mai 1968 wurde der Personenverkehr zwischen Molln und Klaus aufgegeben. Nach einem Hangrutsch bei Haunoldmühle im März 1980 wurde der Betrieb auf das Reststück Garsten – Grünburg beschränkt und am 28. Februar 1982 schließlich die Steyrtalbahn endgültig eingestellt.

Obwohl die gesamte Strecke abgetragen werden sollte, gelang es der ÖGEG doch, den 17 km langen Abschnitt von Steyr Lokalbahn bis Grünburg zu erhalten und ab 1985 als Museumsbahn zu betreiben. Neben der Strecke konnten auch zahlreiche originale Loks und Waggons der Steyrtalbahn und anderer österreichischer Schmalspurbahnen betriebsfähig erhalten werden.

Alle unsere Mitarbeiter leisten ihre Tätigkeit als Lokführer, Heizer, Zugführer, Schaffner oder im Buffetwagen, aber auch bei der Fahrzeug- und Streckenerhaltung unentgeltlich in ihrer Freizeit. Daher freuen wir uns über alle, die uns unterstützen oder selbst mitarbeiten wollen. Technische oder eisenbahnfachliche Vorkenntnisse sind dazu nicht erforderlich – sie können im Zuge der verschiedenen Arbeiten bei uns erworben werden.



Entschleunigung statt Beschleunigung: Genießen Sie die Fahrt bei offenen Fenstern und lassen Sie die Landschaft vorbeischieben. (Foto: Volkhard Süß)

## Eine Fahrt mit der Steyrtalbahn

Eine Fahrt mit der Steyrtalbahn beginnt am Lokbahnhof in Steyr (Hinweisschilder »Museumsbahn«). Vorbei an der weltbekannten Wallfahrtskirche Christkindl fährt unser Zug durch Wiesen und unberührte Aulandschaften. Meist weitab von Ortschaften, folgt die Strecke dem Lauf der Steyr durch eines der reizvollsten Täler der Region Pyhrn-Eisenwurzen. Kurz vor Grünburg wird der Fluss mit einer 80 Meter langen Bogenbrücke überquert – ein stählernes Denkmal der Ingenieurskunst des 19. Jahrhunderts.

Im Bahnhof Grünburg können die Fahrzeughalle und eine kleine Ausstellung über die Steyrtalbahn besichtigt werden, aber auch das nahe Steinbach (10 Min. zu Fuß) lädt mit seinem »Messerermuseum« (ehemaliges Hammerwerk, Messerherstellung) zum Besuch ein. Fürs leibliche Wohl sorgen gepflegte Gasthöfe in Steinbach und Grünburg.

Da es auf der Steyrtalbahn immer nur Dampfbetrieb gab, werden auch heute noch alle planmäßigen Züge mit Dampfloks (einige davon sind schon über 100 Jahre alt) geführt. Die meisten Züge haben auch einen Buffetwagen, in dem Getränke und Imbisse angeboten werden. Als unsere – heute historischen – Waggons gebaut wurden, war Barrierefreiheit leider noch kein Thema. Deshalb sind sie für Rollstuhlfahrer nur eingeschränkt nutzbar. Wir bemühen uns aber, jedem die Mitfahrt zu ermöglichen.

Die Züge fahren am 1. Mai, im Juni an Sonntagen, im Juli, August und September an Samstagen und Sonntagen, am 26. Oktober 2019 sowie an den Adventwochenenden. Den Winterfahrplan finden Sie auf unserer Netzseite [www.oegeg.at](http://www.oegeg.at).

## Die Steyrtalbahn exklusiv für Sie

Sie wollen nach Ihrem eigenen Fahrplan fahren? Kein Problem, denn wir bieten nach vorheriger Vereinbarung Sonderzüge an, die wir nach Ihren Wünschen und zu jedem Anlass führen. Machen Sie so einen Betriebsausflug, eine Hochzeit, einen Geburtstag oder ein Jubiläum zu einem unvergesslichen Erlebnis oder nutzen Sie, wie bereits einige namhafte Fotografen und Filmproduzenten aus dem In- und Ausland, das historische Gepräge unserer Bahn als stilsicheren Schauplatz für Fotos und Filmszenen.

Der Grundpreis für einen Dampfsonderzug beträgt 1000 € und beinhaltet die Hin- und Rückfahrt mit drei Waggons (= 90 Sitzplätze) sowie Buffetwagen auf der Gesamtstrecke. Für Kleingruppen bis etwa 50 Personen bieten wir kostengünstig Diesel- oder Draisinenzüge an und erstellen auch sonst gerne ein individuelles Angebot für Sie.

Herausgeber und für den Inhalt verantwortlich: ÖGEG Steyrtal-Museumsbahn, 4595 Waldneukirchen, Steyrstraße 11; Gestaltung: Schriftwerkstatt Harald Süß; Verlags- und Herstellungsort: Linz. Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.

## Die ÖGEG

1974 fand sich eine Schar von Eisenbahnfreunden zusammen, die nicht tatenlos zusehen wollte, dass historische Fahrzeuge den Weg alten Eisens gehen sollten. Was nach der Vereinsgründung der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (ÖGEG) mit der Aufarbeitung einer Dampfloks begann, hat sich inzwischen zu einer umfangreichen Sammlung an Schienenfahrzeugen erweitert, von denen viele wieder betriebsfähig sind. Die historischen Loks und Waggons sind auf den beiden vereinseigenen Museumsbahnen (Ampflwang-Timelkam, Steyrtalbahn), im Netz der ÖBB, auf österreichischen Privatbahnen und auch im benachbarten Ausland im Einsatz. An Bord unserer Schiffe – dazu zählt auch die »Schönbrunn« als einziges erhaltenes Donaudampfschiff – können Sie eine Fahrt auf der Donau genießen.

Die ausschließlich ehrenamtlichen Mitarbeiter der ÖGEG renovieren, pflegen und betreiben die Schienenfahrzeuge und Schiffe mit viel Fleiß und Liebe und haben sich zum Ziel gesetzt, das »Erlebnis Dampf« auch den kommenden Generationen zu erhalten.

Auskunft über die Betriebstage im Lokpark Ampflwang, unsere Sonderfahrten in Österreich und im Ausland, das Angebot mit dem Donaudampfschiff »Schönbrunn« und weitere Veranstaltungen finden Sie auf unserer Netzseite [www.oegeg.at](http://www.oegeg.at).

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen bereits jetzt angenehme und erlebnisreiche Stunden bei der ÖGEG – sei es auf Schienen oder auf dem Wasser.



Auf Bestellung führen wir auch gerne Sonderzüge mit Fahrzeugen und einem Fahrplan nach Ihren Wünschen. (Foto: Harald Süß)

## Fahrpreise, Auskunft, Buchung

### Normaler Fahrpreis

	einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt
Erwachsene	10,00 €	16,00 €
Kinder 6–15 Jahre (unter 6 Jahren frei)	5,00 €	8,00 €

*Für Teilstrecken werden die Fahrpreise anteilig berechnet.*

### Ermäßigung mit Familienkarte, PyhrnPriel-Card, Ennstal-Karte oder Behindertenausweis

Erwachsene	7,00 €	10,00 €
Kinder (6–15 Jahre), ab dem 3. Kind frei	3,50 €	5,00 €

### Ermäßigung für Familien ohne F-Karte (nur für Hin- u. Rückfahrt)

2 Erwachsene und alle Kinder bis 15 Jahre	–	32 €
---	---	------

Gruppenpreis je Waggon (50 Plätze)	200 €	320 €
------------------------------------	-------	-------

**Fahrkarten erhalten Sie in Steyr Lokalbahn am Schalter, sonst beim Schaffner im Zug.**

Fahrräder, Kinderwagen und Rollstühle werden kostenlos nach Maßgabe des vorhandenen Laderaumes befördert. Reservierungen können aus organisatorischen Gründen nur für Gruppen ab 15 Personen durchgeführt werden.

Auskunft, Gruppenreservierung und Sonderzugbestellung:  
Tel. 0676–53 68 717 (Harald Süß, täglich 8–20 Uhr)  
info@steyrtalbahn.at www.oegeg.at



Steigen Sie ein und wir drehen für Sie die Zeit in eine Epoche zurück, in der für unsere Begriffe alles gemütlicher abließ. (Foto: Volkhard Süß)

## Sommerfahrplan 2019

Betriebstage		ab Steyr Lokalbahn	ab Grünburg
<b>Mai</b>	1. Mai	10.00   14.00   18.30	08.30   12.00   17.00
<b>Juni</b>	Sonntag	10.00   14.00   18.30	08.30   12.00   17.00
<b>Juli</b>	Samstag	14.00   18.30	11.00   17.00
	Sonntag	10.00   14.00   18.30	08.30   12.00   17.00
<b>August</b>	Samstag	14.00   18.30	11.00   17.00
	Sonntag	10.00   14.00   18.30	08.30   12.00   17.00
<b>September</b>	Samstag	10.00   14.00   18.30	08.30   12.00   17.00
	Sonntag	10.00   14.00   18.30	08.30   12.00   17.00
<b>Oktober</b>	26. Okt.	10.30	16.00

**Alle Züge werden mit Dampflokomotiven geführt.**

Bei betriebsbedingten Ausfällen von Zügen besteht kein Anspruch auf Ersatzbeförderung.

Die Züge halten bei Bedarf in allen Haltestellen, wo auch die örtlichen Abfahrtszeiten veröffentlicht sind. Wenn Sie auf einer Haltestelle einsteigen wollen, machen Sie sich bitte bei Annäherung des Zuges bemerkbar.

**Fahrzeit Steyr – Grünburg oder umgekehrt: ca. eine Stunde**



**Fahrzeiten in Minuten zwischen den Haltestellen**



# Steyrtal-Museumsbahn

## Sommerfahrplan 2019



(Foto: Harald Süß)

**Gültig am 1. Mai, vom 2. Juni bis 29. September und am 26. Oktober 2019.**